

**POTENZIALE LUOGO
DI OSSERVAZIONE
ATTREZZATO**

**PICCOLA SOSTA CON
POSSIBILITA' DI
ACCESSO AL LAGO**

**INTERSEZIONE CON LA
VIABILITA' SECONDARIA DI
ACCESSO AL LAGO ED
ALLE AREE COLTIVATE**

**POTENZIALE LUOGO
INFORMATIVO**

**POTENZIALE NODO DI
ACCESSO**

LEGENDA



VIABILITA' PRINCIPALE



VIABILITA' DI ACCESSO AL
PAESAGGIO



FOTOSEQUENZA



VISUALI



N RIF TRATTO OMOGENEO



FORMAZIONI ARBOREE



INDIVIDUI ARBOREI

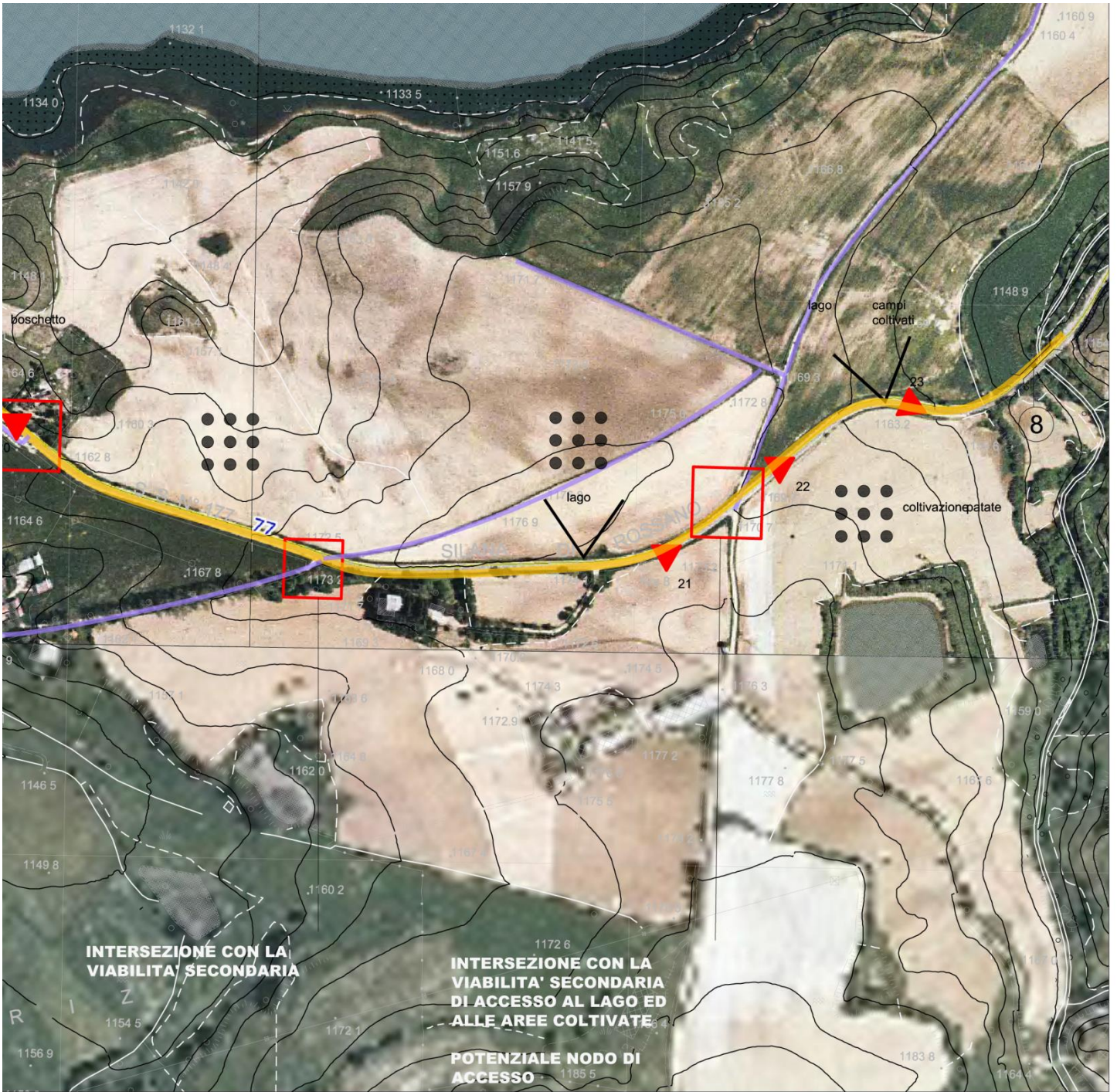


COLTIVAZIONI



PONTE





INTERSEZIONE CON LA VIABILITA' SECONDARIA

INTERSEZIONE CON LA VIABILITA' SECONDARIA DI ACCESSO AL LAGO ED ALLE AREE COLTIVATE

POTENZIALE NODO DI ACCESSO

LEGENDA

 VIABILITA' PRINCIPALE

 VIABILITA' DI ACCESSO AL PAESAGGIO

 FOTOSEQUENZA

 VISUALI

 N RIF TRATTO OMOGENEO


 FORMAZIONI ARBOREE

 INDIVIDUI ARBOREI

 COLTIVAZIONI

 PONTE



TRATTO n 7-8	IMMAGINE RAPPRESENTATIVA DEL TRATTO
<p>DATI OGGETTIVI</p> <p>Tratto: Lago Cecita Ponte</p> <p>Lunghezza: 3050m</p> <p>Contesto e funzione: strada extraurbana locale</p> <p>Materiali: asfalto – isolata presenza di sistemi di ritenuta guard rail metallici</p> <p>Andamento: lievemente acclive</p> <p>Posizione: fondovalle</p> <p>DESCRIZIONE Tratto con andamento prevalentemente rettilineo caratterizzato da contesto agricolo/naturale con presenza di aziende agricole e strutture legate alla coltivazione tipica della patata silana IGT. Percorso panoramico con visuali laterali aperte su entrambi i lati con aperture sul lago Cecita e visuale sull'asse caratterizzata dalla vista sul monte Sordillo. Presenza di vegetazione di bordo spontanea con individui di alberi di grande taglia. Attorno sono presenti beni isolati che arricchiscono il patrimonio ambientale come cascate, edifici rurali in cattive condizioni.</p>	

TRATTO n 7-8	ELEMENTI SIGNIFICATIVI
<p>Contesto agricolo</p> <p>Visuali Lago Cecita</p> <p>Elementi significativi</p> <ul style="list-style-type: none"> -cascina abbandonata -ponticello attraversamento del lago -Possibilità di accesso al lago <p><u>VALUTAZIONE DELLE CARATTERISTICHE, QUALITA' E DIFETTI SPECIFICI</u></p> <p>Stato di conservazione Lo stato della strada non è sempre buono, e la percorrenza pedonale è resa pericolosa dall'assenza di sede propria ad essa destinata ad esclusione del piccolo marciapiede sul ponticello di attraversamento.</p> <p>Grado di funzionalità Percorribilità promiscua con assenza di sede pedonale propria</p> <p>Qualità e difetti Alta pericolosità per l'assenza del marciapiede o di sede ad essa assimilabile. Aree di sosta prive di attrezzature ed indicazioni</p>	 <p style="text-align: center;">ponticello di attraversamento del lago</p>   <p style="text-align: center;">Possibilità di accesso al lago</p>

TRATTO n 7-8	INDIRIZZI PROGETTUALI
<p>INTERPRETAZIONE E INDIRIZZI PROGETTUALI QUALITATIVI(SPECIFICI)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lungo il tratto potrebbe essere valorizzato l'accesso al lago e ad alle aree naturali - Area di sosta attrezzata con opportuna segnaletica - Verifica potenzialità di creazione di ricovero nella cascina abbandonata. - Creazione di percorso pedonale/ciclabile separato e protetto dalla strada. 	<p>The sketch illustrates a proposed pedestrian and cycling path (PERCORSO PEDONALE) that runs parallel to a road. It features a protective curb (CORDOLO DI PROTEZIONE) and a sound signal strip (STRISCIA SEGNALETICA SONORA) for safety. The path is flanked by stylized trees and a fence, suggesting a natural and scenic environment.</p> <p>The photograph shows a rural landscape with a wooden fence in the foreground, a small abandoned wooden structure (cascina) with a red roof, and rolling green hills and mountains in the background. This image likely represents the natural area mentioned in the project goals.</p>

